



ALSÓ-TISZA-VIDÉKI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
SZEGED

Gyála II. projekt, azaz a „Gyálai Holt-Tisza vízgazdálkodási infrastruktúrájának komplex fejlesztése” KEHOP-1.3.0-15-2021-00028

Projekt kezdete: 2021. október 08.

Projekt fizikai megvalósításának tervezett befejezése: 2023. szeptember 30.

Projekt összköltsége (támogatás mértéke): 2.528.387.500 Ft

Támogatás intenzitása: 100 %

2023. június 28-i állapot:

A kivitelező – a leürített vízszint tartása mellett – folyamatosan végzi a meder vezérárkos kotrását, a mederanyag átkarolását a 14+350-15+190 csatornakilométer szelvények között. A mederdeponia rendezése, a rézsű kialakítása a 12+800-14+250 csatornakilométer szelvények között, továbbá a partrendezési munka és a többlet iszap átszállítása a földhiányos szakaszokra megfelelő ütemben halad.



A facölöpös partvédelem építése és a kőszórásos partvédelem építése a 6+400-6+650 csatornakilométer szelvények között befejeződött, a földmunka és a végleges területrendezés a nyári időszakban folytatódik. A meder vezérárkos kotrása, az iszapdeponia rendezése 5+950-6+400 csatornakilométer szelvények között megtörtént, folytatása a természetvédelmi időkorlátot követően – 2023. augusztus 1. után – lehetséges.

A Hattyasi szivattyútelep területén az új zsilipakna cölöpözése, az acélcölöpök kibetonozása befejeződött, a monolit vasbeton akna építése folyamatban. A szerelvényakna vasbeton alaplemeze elkészült,

az oldalfalak vasszerelése és a gépészeti elemek beépítése szintén folyamatban van.

A hullámtéri nyomóvezeték építése, továbbá a kitorkolló műtárgy szerkezetépítési munkái és a terméskő burkolat helyreállítása befejeződött. Elkezdődött az elektromos földkábelek munkaárkának elkészítése.

A Szérúskerti átjáró 6 T jelű műtárgyán a betonfelületek javítása, kiiszapolása megtörtént, a gépészeti elemek felújítása, az elzárószerkezetek beépítése megkezdődött. A provizórikus szivattyú üzemeltetése, a Maty-Subasai csatornából érkező vizek átemelése folyamatos.

A Lisztesi átjáró vízalatti betonzása és a keretelemek beépítése befejeződött, a monolit vasbeton akna építése folyamatban van.

A Bodomréti átjáró víz alatti betonzása megtörtént. A Röszei átjáróban található műtárgy gépészeti elemeinek műhelyben történő felújítása megkezdődött.

